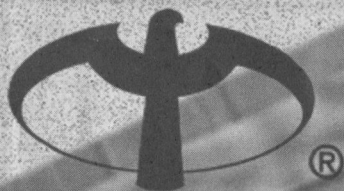
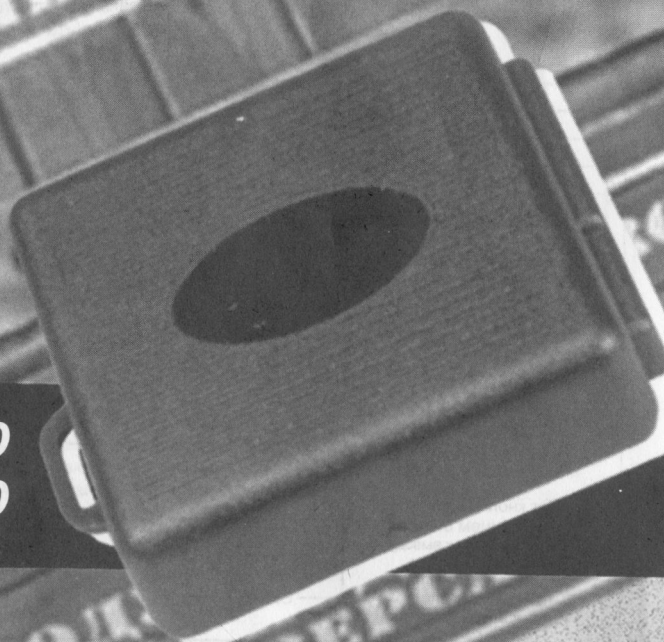


ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ



FALCON

UNIVERSAL WINDOW ROLL-UP
MODULE
МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМ
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ



**Falcon WR-200
WR-400**

Модуль управления движением четырёх стёкол в одном направлении

FALCON WR-400

НАЗНАЧЕНИЕ:

Модуль **Falcon WR-400** предназначен для последовательного закрывания четырёх стёкол Вашего автомобиля, при постановке в режим «охраны» имеющийся на Вашем автомобиле сигнализации.

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

Модуль последовательного закрывания для четырех стеклоподъемников **Falcon WR-400**. Отличается способностью обходить неисправный или отключенный электропривод. Имеет разветвленную систему управления:

- два входа («+» и «-») включения;
- два входа («+» и «-») прерывания;
- вход зажигания (или ACC) для запрета включения.

Переключением внешней перемычки осуществляется изменение полярности питания двигателей стеклоподъемников.

ТАБЛИЦА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ:

Разъём С1:

№ конт.	Цвет провода	Назначение
1	Зеленый	Общий контакт реле первой цепи
2	Синий	Нормально замкнутый контакт реле первой цепи
3	Зелено/белый	Общий контакт реле второй цепи
4	Сине/белый	Нормально замкнутый контакт реле второй цепи
5	Зелено/черный	Общий контакт реле третьей цепи
6	Сине/черный	Нормально замкнутый контакт реле третьей цепи
7	Зелено/красный	Общий контакт реле четвертой цепи
8	Сине/красный	Нормально замкнутый контакт реле четвертой цепи
9	Черный	Общий («масса»)
10	Красный	Питание +12 В

Нормально разомкнутые контакты всех реле объединены и выведены отдельным красным проводом с наконечником 4 мм. Данный провод может быть соединен с контактами **№9** или **№10**, провода которых имеют отводы с соответствующими наконечниками, таким образом определяется полярность питания двигателей стеклоподъемников.

Разъём С2

№ конт.	Цвет провода	Назначение
1	Желто/белый	Выход («-») на реле блокировки (см. схему)
2	Желтый	Вход включения «-»
3	Розово/белый	Вход включения «+»
4	Коричнево/белый	Вход прерывания «-»
5	Оранжевый	Вход прерывания «+»
6	Синий	Вход зажигания (аксессуары) «+»

Все сигналы управления импульсные.

Сигналом для включения модуля может служить выход управления центральным замком Вашей сигнализации, на котором появляется сигнал соответствующей полярности при запирании центрального замка.

Входы прерывания необходимо подключать к выходу управления центральным замком Вашей сигнализации, на котором появляется сигнал соответствующей полярности при отпирании центрального замка. Подключение данных входов управления позволит в любой момент прекратить работу механизмов стеклоподъемников командой открывания центрального замка. Например, если в проёме окна оказался ребёнок, оставленный в автомобиле.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Ток потребления в режиме покоя - не более **0,7 мА**
- Максимальный ток нагрузки по каждой цепи - **15 А**
- Габаритные размеры **70*80*30 мм**

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ **FALCON WR-400**

